



***Erinnerungen an  
die Triebwagen-Reihe 2017  
4010***

Der 4010.11 passiert mit dem Ex 172 am  
20.05.1984 das Krauselklause-Viadukt vor  
Breitenstein.



## Jänner

Der 4010.12 hat mit dem Ex 104 am 12.01.1985 soeben den Bahnhof Trieben verlassen.

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## Februar

Der 4010.16 fährt am 08.02.1984 kurz nach Leogang-Steinberge mit dem Ex 110 durch die tief verschneite Winterlandschaft .

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



## März

Die Garnitur des 4010 004-2 passiert am 30.03.1994 mit dem IC 516 in Kürze die Haltestelle Leogang-Steinberge.

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## April

Vor der Kulisse des verschneiten Sengsengebirges erreicht der 4010 023-2 mit dem IC 503 am 03.04.1999 in Kürze Windischgarsten.

So	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So	So
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



## Mai

Am 26.05.1985 überquert der 4010.08 mit dem E 634 das Taggenbrunner Viadukt nach St. Veit an der Glan.

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## Juni

Der neu lackierte 4010 022-4 verlässt am 30.05.1990 mit dem Ex 144 den Wiener Westbahnhof.

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



## Juli

Die Doppelgarnitur 4010.27 + 4010.29 hat mit dem Ex 144 am 07.07.1984 Stadt Haag hinter sich gelassen.

Se	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Se	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Se	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Se	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Se	So	Mo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31





## August

Am Morgen des 22.08.1985 durchheilt der 4010 028-1 mit dem Ex 147 den Bahnhof Fieberbrunn.

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## September

Im Rahmen einer Probefahrt hat der 4010 026-5 am 09.09.1988 soeben Spillern passiert. Im Hintergrund ist Burg Kreuzenstein zu sehen.

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



## Oktober

Am 31.10. des Jubiläumsjahres 1987 erreichen die 4010 023-2 + 4010 027-3 mit dem Ex 145 in Kürze Pfaffenschwendt.

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## November

Der 4010 012-5, der letzte im Alllack-Design, durchfährt am 11.04.2000 mit dem IC 556 den Bahnhof Breitenstein.

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



## Dezember

4010.02 + 4010.25 mit dem TS 142 am 30.12.1981 im winterlichen Bahnhof Hütteldorf-Hacking. Im Hintergrund verschiebt die 1062.01.

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31